



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 445, DZ
NR 478, CZĘŚCI DZ NR 21 I CZĘŚCI DZ NR 26 W
WITKOWIE.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 445 DR, 478 DR, 21 DR, 26 DR OBR. 6 WITKÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

Data opracowania: kwiecień 2018

Spis treści

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 445, DZ NR 478, CZĘŚCI DZ NR 21 I CZĘŚCI DZ NR 26 W WITKOWIE,**

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Witkowie, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działek drogowych nr 445, 478, 21, 26 dr obr. 0006 Witków .

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i zjazdów,
- wykonania warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na zjazdach i wejściach,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr cz 445 dr, 478 dr, cz 21 dr i cz 26 dr w Witkowie.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Szerokość drogi śr. 3,00 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia ułożona jest na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć oraz spękań nawierzchni. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego oraz naziemnego – wg pzt.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga została podzielona na II odcinki – A i B.

Punkt początkowy odc A znajduje się na skrzyżowaniu dz nr 445 z dz nr 478 na wysokości bud nr 35 i biegnie w kierunku dz nr 415/3, kończąc się 4 m przed granicą obszaru kolejowego – w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia.

Odcinek B natomiast zaczyna się od działki nr 21, zaczynając 4 m przed granicą obszaru kolejowego, w kierunku działki nr 26 do wysokości kapliczki Św. Anny – w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia.

Przebudowa istniejących odcinków drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Przebudowa drogi polegać będzie na mechanicznej rozbiórce istniejącej nawierzchni, wykonaniu korytowania drogi oraz zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni zjazdów oraz drogi wraz z obustronnymi poboczami.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

Przebudowywana droga dostosowana jest do istniejącego terenu, jej parametry są zgodne z ustaleniami obowiązującymi dla tego terenu

- powierzchnia jezdni odc A i B (nawierzchnia z betonu asfaltowego) : ~ 1758,00 m²
- powierzchnia zjazdów: ~ 109,00 m²

- powierzchnia poboczy : ~ 388,20 m²

1.8. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

- pobocza

Pobocza wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki,
2. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
3. należy wykonać korytownie pod warstwy konstrukcyjne poboczy,
4. należy umocnić pobocze drogi kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10 cm wg pzt,
5. należy umocnić pobocze drogi kostką kamienną 15/17 wg pzt,

2. PRZEDMIAR ROBÓT